



Algemene richtlijnen **Ladingszekering en aanverwanten VPK Paper**

Versie 1.0



01	Voorwoord	p.03
02	Benodigdheden	p.04
03	Verantwoordelijkheden	p.07
04	Bijzondere bepalingen voedselveiligheid (GMP)	p.09
05	Veiligheidsregels	p.10
06	Stappenplan bij aankomst	p.12
07	Laadmethodieken	p.14
08	Werkwijze voor het plaatsen van antislipmatten	p.24
09	Administratie	p.26
10	Openingsuren	p.27
11	Toegangspoorten	p.28
12	Verklarende begrippenlijst	p.30
13	Certificering	p.31
14	Contactgegevens	p.32
15	Copyright	p.32



01. Voorwoord

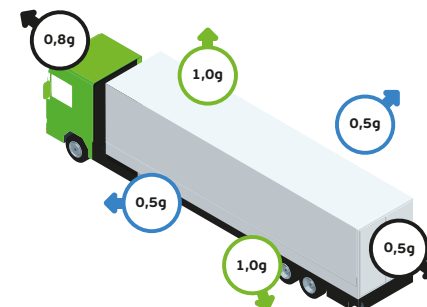
Het zekeren van goederen speelt een belangrijke rol in het dagelijks verzendproces en zorgt ervoor dat het vervoer van goederen over de weg in veilige omstandigheden kan gebeuren. Dit handboek wil iedereen die betrokken is bij het laadproces nauwkeurig uitleggen hoe een lading gezekerd moet worden en geeft daarnaast ook een overzicht van de bijkomende voorwaarden waaraan de vrachtwagens die papier laden moeten voldoen.

Dit handboek werd ontwikkeld met inachtneming van de volgende normen:

- **EN 12195-1: 2010 norm:** Load restraining on road vehicles - Safety - Part 1: Calculation of securing forces
- **EN 12641-2 norm:** Swap bodies - Tarpaulins - Part 1: Minimum requirements
- **EN 12642:** 2007, code L norm: Securing of cargo on road vehicles - Body structure of commercial vehicles - minimum requirements
- **EN 12195-2 norm part 2:** Load restraint assemblies on road vehicles
- **EN 12640 norm:** Securing of cargo on road vehicles

De hierna beschreven instructies gelden enkel voor het zekeren van ladingen in gesloten schuifgordijnwagens en voor het vormgesloten laden van containers. Deze te volgen werkwijze garandeert dat de lading volgende krachten kan weerstaan:

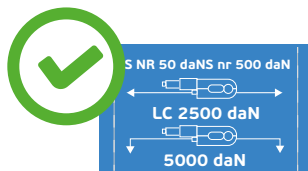
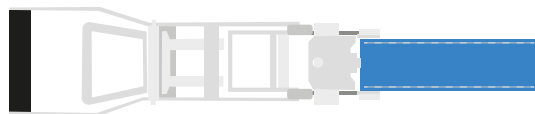
- Voorwaartse noodstop – 0,8g in voorwaartse richting
- Achterwaartse stop – 0,5g in achterwaartse richting
- Zijwaartse krachten – 0,5g in beide richtingen
- S-Curve – 0,5g in beide richtingen
- Opwaartse kracht 1,0g
- Neerwaartse kracht 1,0g



02. Benodigheden

Voor de ladingzekering zijn volgende elementen noodzakelijk:

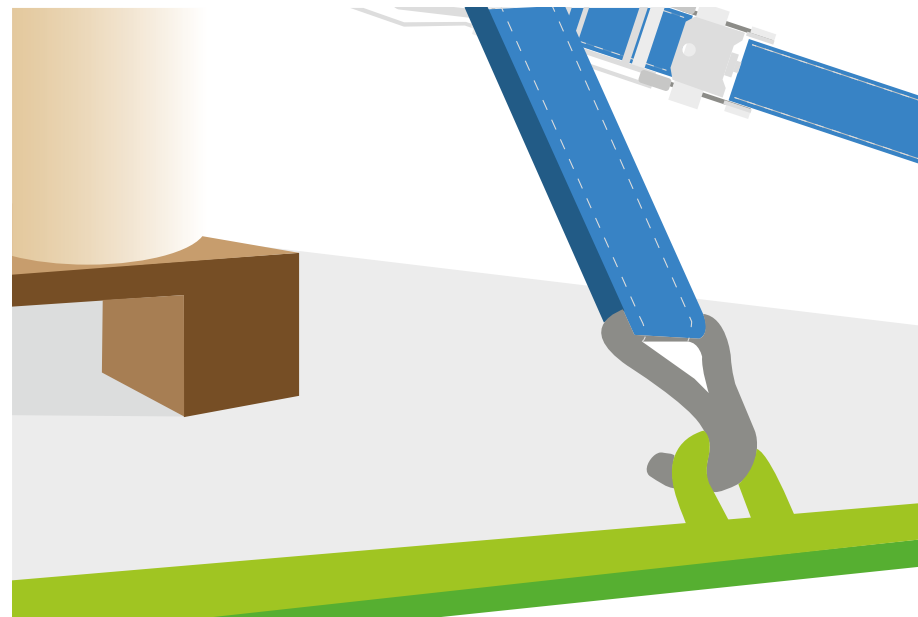
- 12 tweedelige onbeschadigde spanbanden met ratels, met een voorspankracht van minimum STF = 500 daN en trekkracht van minimum LC = 5000 daN.



- 24 hoekbeschermers met rond hoekprofiel bestaande uit kunststof aangepast aan de spanbanden (zie voorbeeld hieronder).



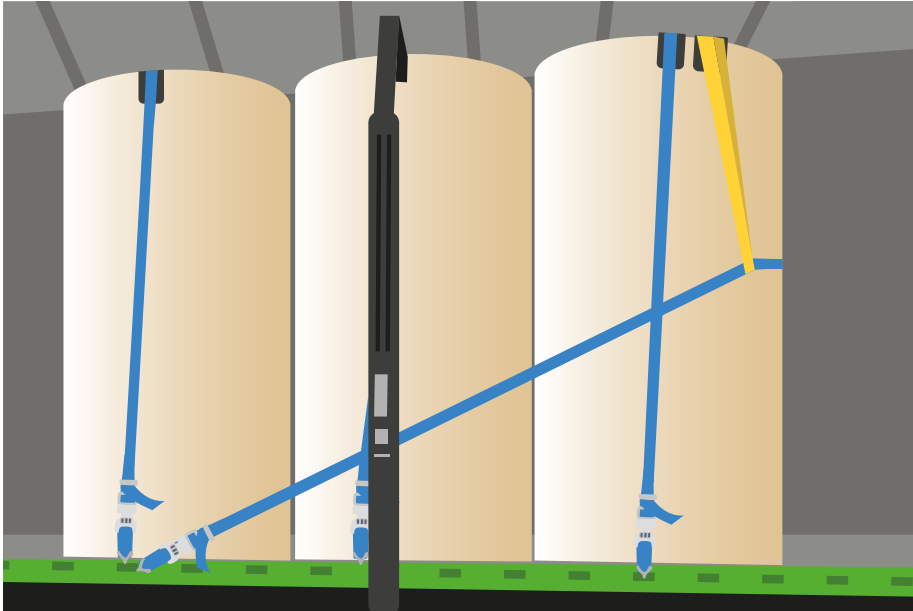
- Vrachtwagen voorzien van siorpunten volgens norm EN 12195-2.



- Voldoende antislipmatten voor het zekeren van de lading: (L X B X dikte)
 - antislipmatten met een minimum afmeting van 300 x 300 x 8 millimeter en een minimum wrijvingsfactor van μ gelijk aan 0,6
 - antislipmatten met een afmeting van 1400 X 150 X 8 millimeter en een minimum wrijvingsfactor van μ gelijk aan 0,6
 - Of voldoende rollen antislipmatten met een afmeting van 5000 X 150 X 8 millimeter en een minimum wrijvingsfactor van μ gelijk aan 0,6



- 1 hijsband voor kopsjorring – te gebruiken voor ladingen die niet vormgesloten geladen zijn tegen het kopschot van de trailer. Afmeting: 4 meter omtrek en een minimum SWL van 2000 kg.



Sjorband met knopen of kruiselings plaatsen van 2 sjorbanden over de eerste rol is niet toegestaan als alternatief !



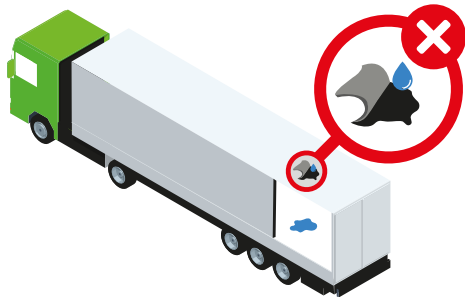
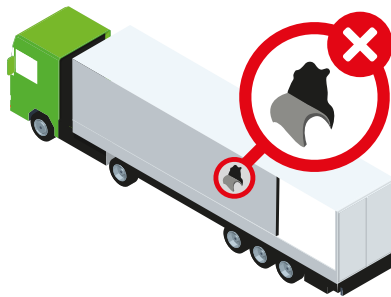
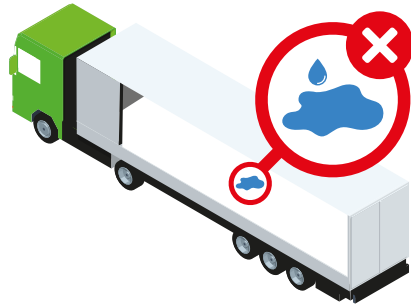
03. Verantwoordelijkheden

Transportfirma

- De transportfirma moet de nodige maatregelen nemen om de toevertrouwde goederen in perfecte staat te houden tijdens het transport .
- Tevens voorziet de transportfirma alle noodzakelijke middelen om aan de eisen van de ladingszekering te voldoen (zie topic benodigheden).
- Elke trailer is voorzien van een kopschot met een minimum blokkeercapaciteit van 5000 daN volgens EN 12642: 2007, code L.
- De trailer vloer moet sterk genoeg zijn om een heftruck (5,5 T) en de lading (maximaal 3,5 T) te ondersteunen.
- Waterdicht zeil en bodem.
- Uitneembare of verplaatsbare rongen.
- Binnenhoogte trailer = rolhoogte + 20 cm.

Vrachtwagenchauffeur

- Het vastsjorren van de goederen evenals het plaatsen van de antislipmatten en het reinigen van de laadvloer is de verantwoordelijkheid van de vrachtwagenchauffeur!
- Vlakke propere, droge en onbeschadigde laadvloer, zonder opvallende vreemde geuren.
- Bodem vrij van elk soort vervuiling zoals stof, splinters, spaanders ... enz.
- Trailer moet GMP "compliant" zijn (zie topic voedselveiligheid).
- Afhankelijk van het aantal te laden rollen zal de chauffeur de afstand tussen het kopschot en de eerste rol moeten bepalen volgens de correcte asbelasting!
- Volgt de veiligheidsregels op de site (zie punt 5).



- Geur
 - De trailer dient volledig geurvrij te zijn.
- Mechanische onderdelen
 - Deuren, afsluitmechanismen, stijlen en sloten moeten allemaal in goede staat verkeren en ervoor zorgen dat de laadruimte volledig kan worden afgesloten.

Elke trailer die als niet-conform wordt gedetecteerd zal door VPK Paper worden afgewezen



04. Bijzondere bepalingen voedselveiligheid (GMP)

- Het papier zal door onze klanten worden gebruikt voor het vervaardigen van verpakkingen die in contact kunnen komen met voedsel. We moeten ervoor zorgen dat er geen besmetting (biologisch, chemisch, fysiek) kan plaatsvinden tijdens het transport.
- Tijdens het transport van de rollen papier is het ten strengste verboden om andere lading in de trailer te hebben. Elke trailer waarbij er andere goederen aanwezig zijn, zal worden geweigerd.
- De geboekte trailers moeten worden gecontroleerd op mogelijke besmetting (bijvoorbeeld vervuiling van de vloer door een chemisch product).



05. Veiligheidsregels

Dragen van fluohesje is verplicht



Dragen van veiligheidsschoenen met stalen neuzen is verplicht



Binnen het bedrijf geldt een snelheidsbeperking van 10km/u



Binnen het bedrijf is het verboden te roken



Vrachtwagenchauffeurs en passagiers mogen de vrachtwagencabine niet verlaten tijdens laad- en/of losactiviteiten



Lossen van balen oud papier door middel van een "walking floor" is enkel toegestaan indien de trailer is uitgerust met een afstandsbediening



Vuur maken is niet toegestaan



Alcoholische dranken zijn niet toegestaan



Laad- en/of losactiviteiten starten niet zolang de chauffeur zich niet in zijn cabine bevindt (met uitzondering van walking floor)



Gebruik van bordestrap, sticker/of ladder verplicht



06. Stappenplan bij aankomst

Inbound (laden en lossen oud papier)

Verplichte aanmelding

Bij aankomst op de loslocatie, meld je altijd aan bij de receptie. Volg steeds de lokale instructies en parkeer alleen op aangewezen parkeerplaatsen.

Openen van de trailer na toewijzen locatie

Van zodra aanwezig op de loslocatie moet de chauffeur zijn trailer openen aan beide zijden.

Wachten in de cabine tijdens het laden en lossen

Het lossen van goederen kan bijzonder gevaarlijk zijn. Blijf altijd uit de buurt van hefrucks en werkende apparatuur, verlaat de chauffeurscabine niet zonder toestemming en zoek oogcontact om jezelf en anderen niet aan risico's bloot te stellen.

Reinigen van de vrachtwagen

Na het lossen van de goederen moet de chauffeur de vrachtwagen verplicht uitvegen alvorens de losplaats te verlaten.

Bijkomende eisen

Vrachtwagenchauffeurs worden verondersteld één van de volgende talen te begrijpen:

- Nederlands
- Frans
- Engels
- Duits

Indien dit niet het geval is met als gevolg dat instructies niet correct worden begrepen en/of toegepast zal VPK Paper de chauffeur de toegang tot VPK weigeren.

Outbound (laden en lossen van goederen)

Verplichte aanmelding

Bij aankomst op de laadlocatie, meldt de chauffeur zich altijd aan bij de receptie. Volg steeds de lokale instructies en parkeer alleen op aangewezen parkeerplaatsen.

Openen van de trailer na toewijzen locatie + inspectie van de trailer

De trailer moet door de lader worden geïnspecteerd voordat de goederen worden geladen. Het doel van de inspectie is om te waarborgen dat de lading onbeschadigd wordt ontvangen en om te voldoen aan de GMP vereisten.

Wachten in de cabine tijdens het laden en lossen

Het laden van goederen kan bijzonder gevaarlijk zijn. Blijf altijd uit de buurt van hefrucks en werkende apparatuur, verlaat de chauffeurscabine niet zonder toestemming en zoek oogcontact om jezelf en anderen niet aan risico's bloot te stellen.

Controle van de goederen

De vrachtwagenchauffeur moet na het laden altijd visueel de staat van de goederen controleren. Als er schade is, moeten digitale foto's worden genomen terwijl de lading zich nog op het voertuig bevindt. Er moet ook een opmerking genoteerd worden op de transportdocumenten. Eventuele afwijkingen in het aantal ontvangen eenheden, vergeleken met de vrachtbrief, moeten gemeld worden aan VPK Paper.

Zekeren van de goederen

De lading moet worden beschermd tegen schuiven en kantelen door middel van vastsjorren met spanbanden. Het vastzetten moet op een zodanige manier worden gedaan dat de gebruikte materialen voor ladingzekering de lading niet beschadigen.

(Zie hoofdstuk laadmethodieken)

Aftekenen van de papieren

De vrachtwagenchauffeur verbindt zich ertoe om alle aangeleverde documenten correct in te vullen en te ondertekenen zoals:

- CMR
- Aanmeldingsblad
- Zendnota

Bijkomende eisen

Vrachtwagenchauffeurs worden verondersteld één van de volgende talen te begrijpen:

- Nederlands
- Frans
- Engels
- Duits

Indien dit niet het geval is met als gevolg dat instructies niet correct worden begrepen en/of toegepast zal VPK Paper de chauffeur de toegang tot VPK weigeren.

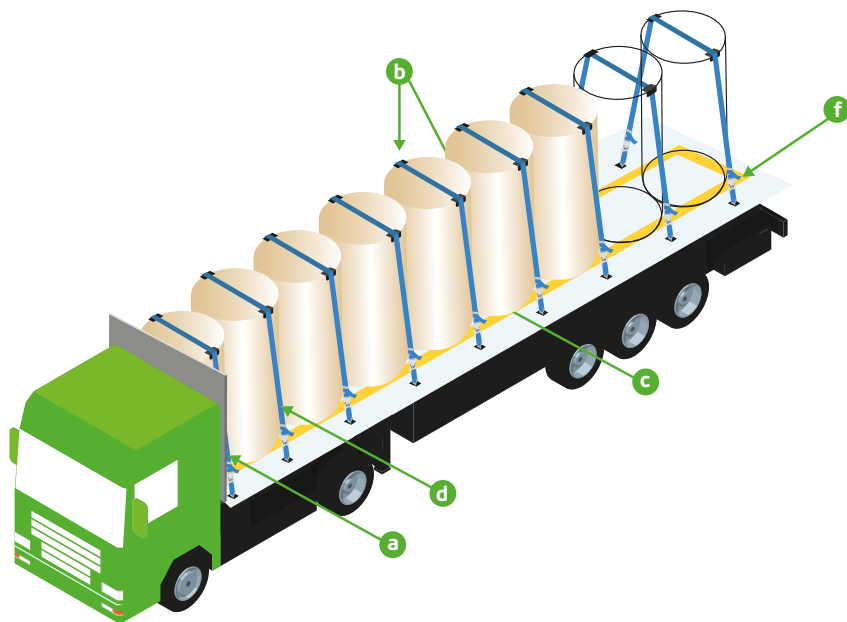
07. Laadmethodieken

Verticaal laden van papierrollen vormgesloten in lijn

Werkwijze

Papierrollen worden zonder tussenruimtes verticaal geplaatst vanaf het kopschot.

- a. Twee antislipmatten per rol (zichtbaar) geplaatst in de lengterichting aan de buitenkant onder de rol (zie punt 8)
- b. Twee hoekbeschermers per rol
- c. Elke rol moet altijd met een spanband worden vastgezet
- d. De voorspankracht moet ten minste 500 daN bedragen
- e. Alle rollen vormsluitend laden (zie tekening hieronder)
- f. De laatste rol wordt met een derde antislipmat aan de achterzijde gezekeerd



Verticaal laden van papierrollen NIET vormgesloten in lijn

Werkwijze

Papierrollen worden verticaal geplaatst met tussenruimte tussen kopschot en eerste rol (= NIET vormgesloten lading, zie tekening hieronder).

- a. Twee antislipmatten per rol (zichtbaar) geplaatst in de lengterichting aan de buitenkant onder de rol (zie punt 8)
- b. Twee hoekbeschermers per rol
- c. Elke rol moet altijd met een spanband worden vastgezet
- d. De voorspankracht moet ten minste 500 daN bedragen
- e. De voorste rol moet voorzien worden van een kopsjorring door gebruik te maken van een extra hijsband
- f. De laatste rol wordt met een derde antislipmat aan de achterzijde gezekeerd

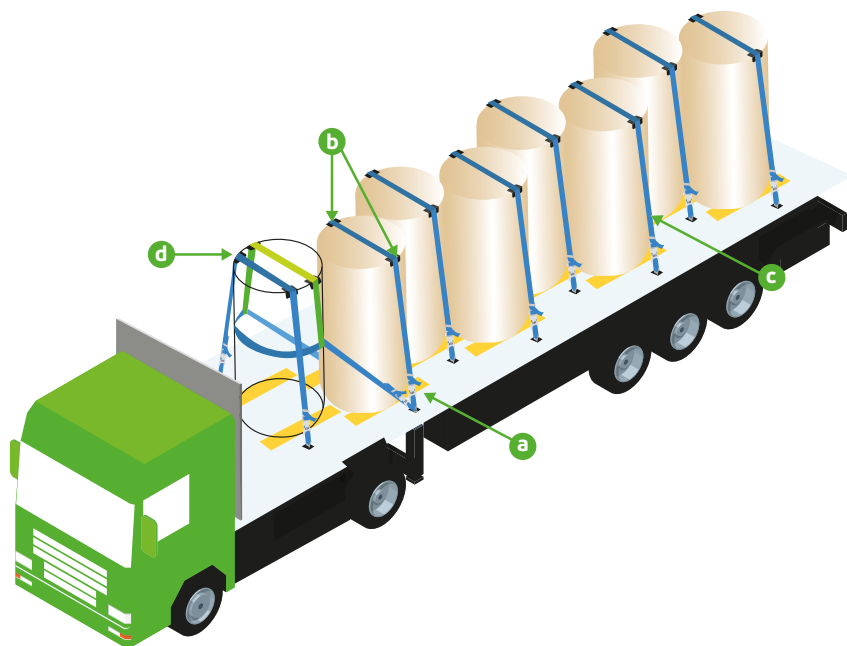


Verticaal laden van papierrollen NIET vormgesloten geschrinkt

Werkwijze

Papierrollen worden verticaal geplaatst met tussenruimte tussen kopschot en eerste rol.

- a. Twee antislipmatten per rol (zichtbaar) geplaatst in de lengterichting aan de buitenkant onder de rol (zie punt 8)
- b. Twee hoekbeschermers per rol
- c. Elke rol moet altijd met één spanband worden vastgezet
- d. De voorspankracht moet ten minste 500 daN bedragen
- e. Alle rollen vormsluitend laden (zie tekening hieronder)
- f. De laatste rol wordt met een derde antislipmat aan de achterzijde gezekeerd
- g. De voorste rol moet voorzien worden van een kopsjorring door gebruik te maken van een extra hijsband



Verticaal laden van papierrollen vormgesloten geschrinkt

Werkwijze

Papierrollen worden zonder tussenruimtes verticaal en geschrinkt geplaatst vanaf het kopschot.

- a. Twee antislipmatten per rol (zichtbaar) geplaatst in de lengterichting aan de buitenkant onder de rol (zie punt 8)
- b. Twee hoekbeschermers per rol
- c. Elke rol moet altijd met één spanband worden vastgezet
- d. De voorspankracht moet ten minste 500 daN bedragen
- e. Alle rollen vormsluitend laden (zie tekening hieronder)
- f. De laatste rol wordt met een derde antislipmat aan de achterzijde gezekeerd

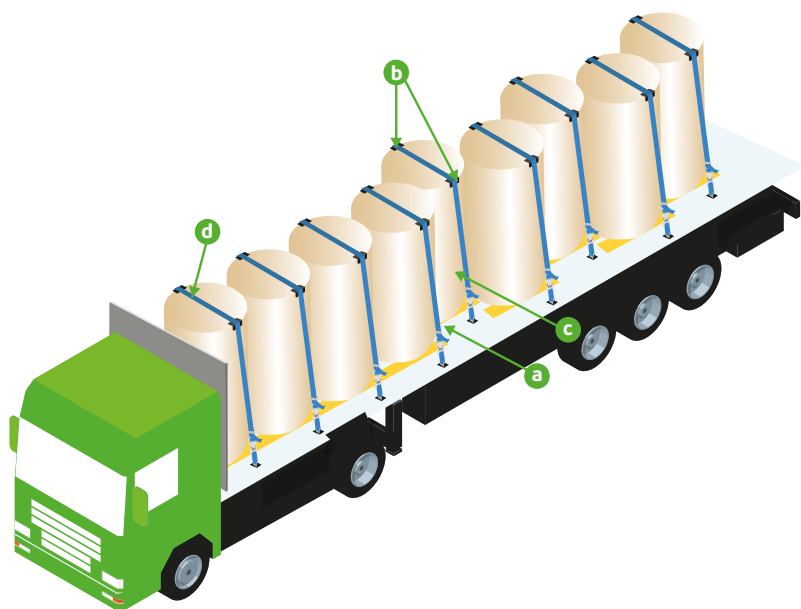


Verticaal laden van papierrollen vormgesloten in lijn en geschrinkt

Werkwijze

Papierrollen worden zonder tussenruimtes verticaal en geschrinkt geplaatst vanaf het kopschot.

- a. Twee antislipmatten per rol (zichtbaar) geplaatst in de lengterichting aan de buitenkant onder de rol (zie punt 8)
- b. Twee hoekbeschermers per rol
- c. Elke rol moet altijd met één spanband worden vastgezet
- d. De voorspankracht moet ten minste 500 daN bedragen
- e. Alle rollen vormsluitend laden (zie tekening hieronder)
- f. De laatste rol wordt met een derde antislipmat aan de achterzijde gezekeerd



Laden van paletten naast elkaar of geschrinkt

Werkwijze

Pallets worden 2 hoog gestapeld en naast elkaar of geschrinkt geplaatst.

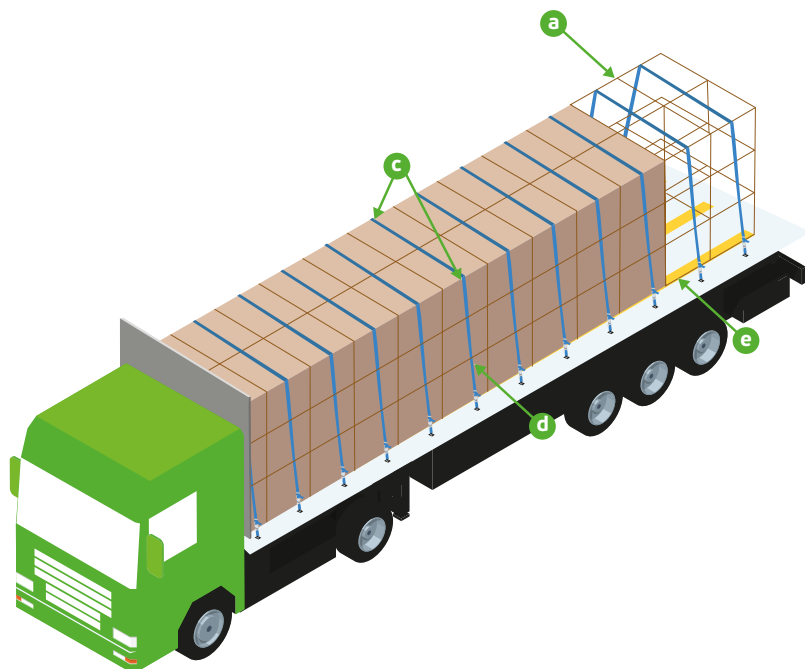
- a. Pallets moeten ALTIJD met een spanband per palletstapel worden verankerd
- b. Twee hoekbeschermers per palet stapel over de vrachtwagen breedte
- c. De voorspankracht moet ten minste 500 daN bedragen
- d. Vormsluitend laden (zie tekening hieronder)



Laden van balen oud papier

Werkwijze

- a. Altijd vormsluitend laden (zie tekening hieronder)
- b. Alleen complete stapels laden
- c. Geen hoekbescherming vereist
- d. Spanbanden vereist voor alle balen oud papier (*)
- e. Twee antislipmatten per gestapelde balen papier



(*) Opmerking: bovenstaande laadmethodiek is niet van toepassing bij "walking floors" en bij vrachtwagens voorzien van een TUV certificaat.

VPK Paper zal een afvalregistratie voorzien die u als vervoerder nodig hebt om het afval van derden te vervoeren.

Laden van containers

Inspectie van de container

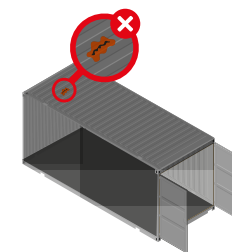
De kwaliteitsvereisten voor containers zijn gebaseerd op UCIRC (Unified Container Inspection and Repair Criteria) inspectiecriteria opgesteld door de International Chamber of Shipping. Naast deze instructies moeten ook industriële specifieke eisen in overweging worden genomen bij het accepteren van de container.

Het doel van de inspectie is ervoor te zorgen dat de ontvanger de lading onbeschadigd ontvangt, maar ook om te voldoen aan de AEO-vereisten voor de veiligheid en beveiliging van de toeleveringsketen. De regelgeving rond GMP is ook van toepassing op het laden van een container.

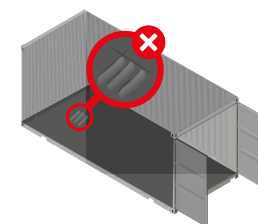
Het is niet toegestaan een ongeïnspecteerde container te laden

De volgende items moeten worden gecontroleerd door de heftruckchauffeur alvorens de container te laden:

Geen gaten in het dak



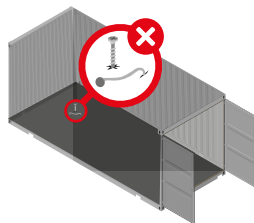
Geen beschadigingen of oneffenheden in de vloer



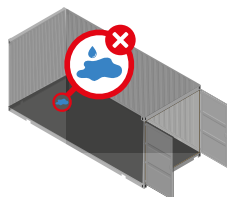
Geen vreemde materialen op de vloer



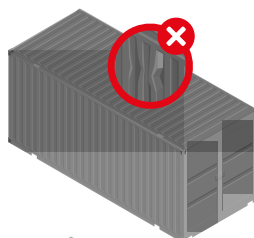
Geen uitstekende nagels of schroeven
in de vloer



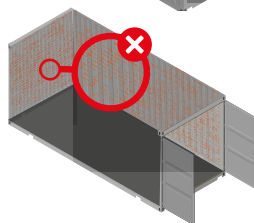
Geen vloeistoffen aanwezig op de vloer



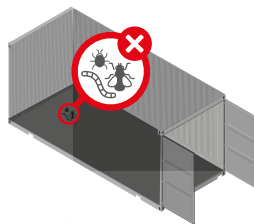
Geen wandbeschadigingen aanwezig



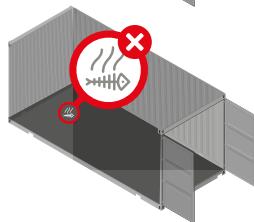
Geen roest of schimmel aanwezig
binnenin de container



Geen insecten aanwezig binnen
de container



Geen vreemde geur aanwezig binnen
de container



Laden van Container vormgesloten

Als de container vormgesloten beladen is, wordt de opbouwstructuur als ladingzekering gebruikt. De opbouw vangt de tijdens de rit optredende dynamische krachten op. Dat betekent: Bij vormgesloten lading hoeven geen extra ladingzekeringselementen te worden gebruikt.

VPK Paper maakt gebruik van 40 ft containers.

Afmetingen:

- Lengte: 12,02m
- Breedte: 2,35m
- Hoogte: 2,39m
- Bruikbare capaciteit = 67,7 m³

Volgende configuraties kunnen vormgesloten worden geladen:

Hoogte (mm)	1050	1300	1500	1650	1800	1850	2000
Ø 1450	11	11	11	11	11	10	10
Ø 1400	11	11	11	11	11	10	10
Ø 1350	12	12	12	12	12	12	12
Ø 1250	14	14	14	14	14	14	13



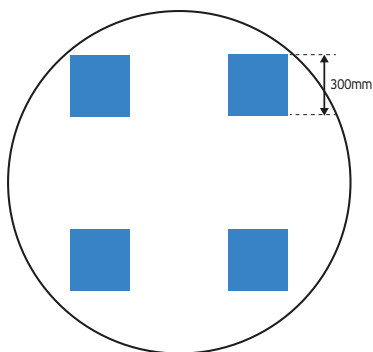
vormgesloten waarbij alle rollen geschrinkt worden geladen

vormgesloten waarbij de eerste en de laatste rol in het midden van de laadvloer wordt gezet

08. Werkwijze voor het plaatsen van antislipmatten

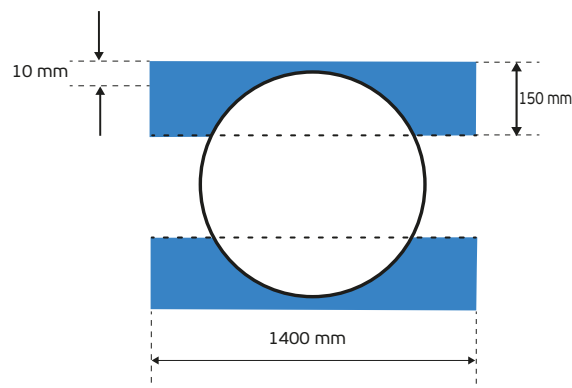
Plaatsen van antislipmatten afmeting 300 X 300 X 8 (minimum 4 stuks per rol).

Dergelijke antislipmatten kunnen worden aangekocht bij VPK Paper

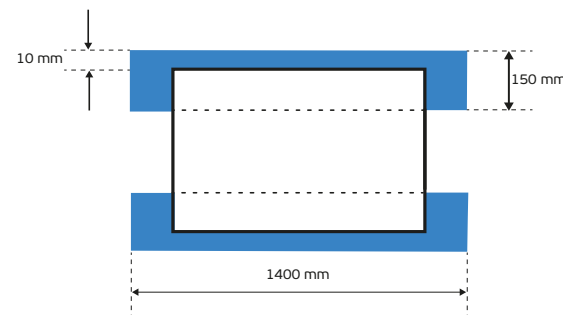


Plaatsen van antislipmatten uit 1 stuk afmeting 1400 X 150 X 8

Dergelijke antislipmatten kunnen worden aangekocht bij VPK Paper
Voor rollen papier (tekening bovenaanzicht):



Voor balen papier (tekening bovenaanzicht):



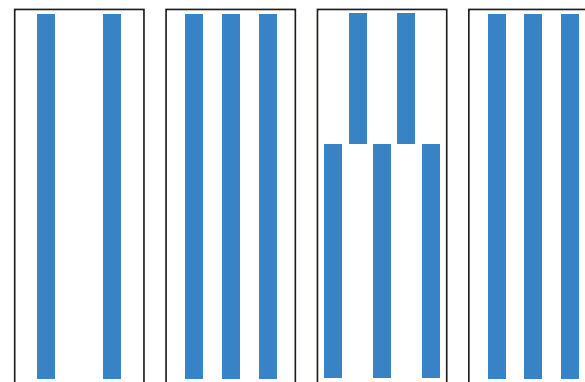
Enkel antislipmatten bestaande uit 1 stuk worden toegelaten!

Plaatsen van rollen antislipmatten

De mogelijkheid bestaat om antislipmatten aan te kopen bij VPK Paper tegen betaling die in rekening zal worden gebracht via "self billing".

Specificaties van de antislipmatten:

- Lengte X breedte x dikte → 1400 x 150 x 8 mm
- Wrijvingsweerstand 0,6 μ
- Mat bestaat uit 1 stuk



10. Administratie

a. Reservering van tijdsloten

Om een vlotte doorstroming van vrachtwagens te garanderen en wachttijden te minimaliseren, is het verplicht om een tijdslot te reserveren. Vrachtwagens die buiten hun tijdslot aankomen zullen indien mogelijk een nieuw tijdslot krijgen toegewezen.

b. Veiligheidsinstructies

PBM vereisten: chauffeurs moeten in het bezit zijn van de verplichte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). VPK Paper verstrekt geen PBM's en chauffeurs zonder de vereiste PBM's krijgen geen toegang tot het terrein. (zie veiligheidsregels).

c. Parkeerrestricties

Vrachtwagens mogen voor of na het laden niet parkeren in de nabijgelegen parkeerplaatsen van de fabriek (woongebied). In uitzonderlijke gevallen is het toegestaan om te parkeren binnen de fabriek mits goedkeuring en het verkrijgen van een parkeervergunning.

d. Incidentrapportage

In geval van een aanrijding of schade aan apparatuur moet er een aanrijdingsformulier worden opgesteld tussen de chauffeur en VPK Paper. Dit formulier wordt NIET ondertekend.

e. Controle van lading

Na het laden moet de chauffeur controleren of de rollen in goede staat verkeren. Indien dit niet het geval is moet de chauffeur dit melden aan de heftruckchauffeur. In geval van klachten is het CMR-verdrag van toepassing.

f. Niet laden van de goederen

Indien een vrachtwagen niet kan worden geladen moet het formulier "rapport niet laden van goederen" worden ingevuld. Beide partijen (VPK Paper en vrachtwagenchauffeur) moeten een ondertekend formulier ontvangen. Een klacht zal niet worden behandeld zonder toevoeging van dit rapport.

11. Openingsuren

Openingsuren Oudegem

adres: Oude Baan 120 B-9200 Dendermonde:

- TP6 (P67 en Demag)
 - Maandag vanaf 6u tot vrijdag 18u
 - Zaterdag volgens afspraak
 - Zondag gesloten
- TP9 (PM1)
 - Maandag vanaf 6u tot vrijdag 16u (tussen 22u en 6u enkel op afspraak)
 - Zaterdag volgens afspraak
 - Zondag gesloten
- TP5 (Containers)
 - Maandag vanaf 6u tot vrijdag 18u
 - Zaterdag volgens afspraak
 - Zondag gesloten
- TP2 (oud papier)
 - Maandag tot donderdag van 6u tot 22u
 - Vrijdag van 6u tot 16u
 - Maandag tot donderdag nachtlossingen 4u tot 6u
 - Zaterdag volgens afspraak
 - Zondag gesloten

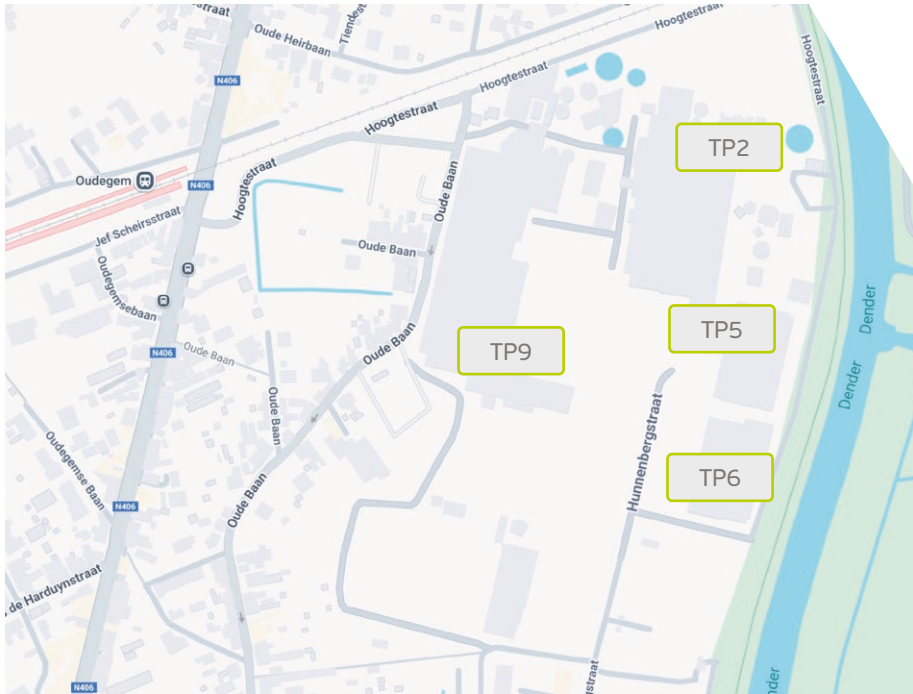
Openingsuren Dendermonde (Bosveld):

Adres: Bosveld 12 9200 Dendermonde:

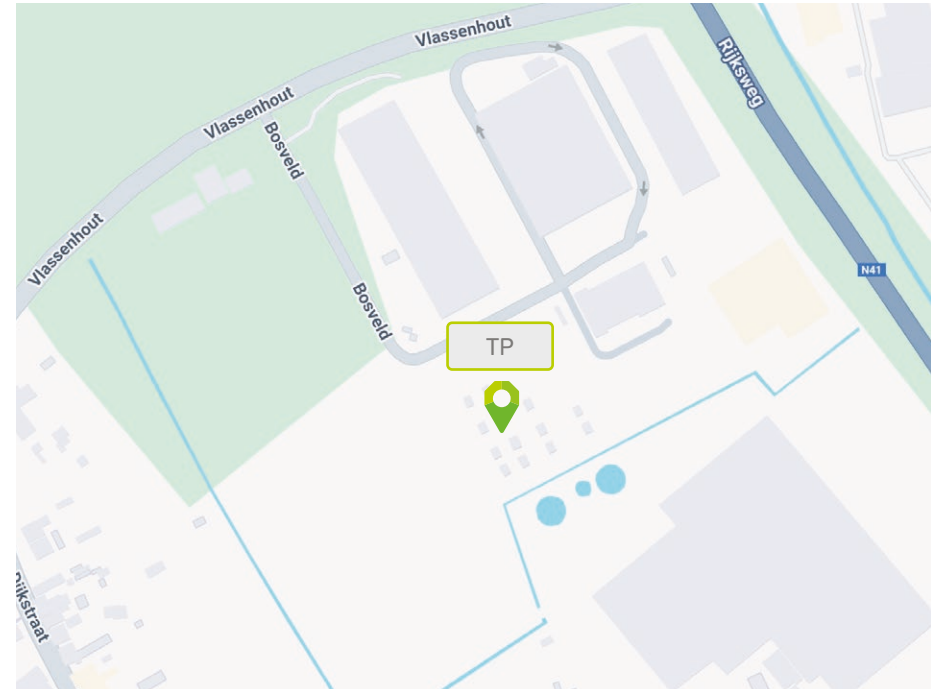
- Volgens afspraak

12. Toegangspoorten

Oudegem



Dendermonde



13. Verklarende begrippenlijst

STF = standard traction force - spankracht

LC = lashing capacity - trekkraft

daN = decaNewton – eenheid van kracht

SWL = safety working load – uitgedrukt in kilogram

FTL = Full truck load

PBM = Persoonlijke beschermingsmiddelen

14. Certificering

Alle beschreven laadmethodieken in dit handboek zijn getest volgens de normen EN12342-B en EN12195 met als certificerend bedrijf ESTL onder de volgende certificaatnummers:

- 20140417_VPK_HV_14_01 → pallets met daarop papierschijven
- 20140417_VPK_HV_14_02 → 250 papierrol in lijn
- 20140417_VPK_HV_14_03 → 250 papierrol geschrant
- 20140417_VPK_HV_14_04 → 250 papierrol met kopsjorring (comb)
- 20140417_VPK_HV_14_05 → 280 papierrol in lijn
- 20140417_VPK_HV_14_06 → 280 papierrol geschrant
- 20140417_VPK_HV_14_07 → 280 papierrol met kopsjorring in lijn
- 20140417_VPK_HV_14_08 → 280 papierrol met kopsjorring (comb)

Vormstabiliteit met als certificerend bedrijf EUMOS:

- Certificaten:
 - Eumos 40509VPK001 4 lagen
 - Eumos 40509VPK002 5 lagen
 - Eumos 40509VPK003 6 lagen
 - Eumos 40509VPK004 7 lagen
 - Eumos 40509VPK005 8 lagen
 - Eumos 40509VPK006 9 lagen
 - Eumos 40509VPK007 10 lagen
 - Eumos 40509VPK008 11 lagen
 - Eumos 40509VPK009 12 lagen
 - Eumos 40509VPK0010 14 lagen

15. Contactgegevens

- Logistiek inbound → **0032479712283**
- Logistiek outbound → **0032473852974**
- Transportplanning → **sales.paper@vpkgroup.com**

16. Copyright

Niets uit deze opgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VPK Paper.



