



Instrucțiuni generale **Asigurarea încărcăturii și alte aspecte conexe VPK Paper**

Versiunea 1.0



01	Cuvânt înainte	p.03
02	Materiale necesare	p.04
03	Responsabilități	p.07
04	Prevederi speciale siguranța alimentară (GMP - Ghidul bunelor practici de fabricație)	p.09
05	Reguli de siguranță	p.10
06	Foaie de parcurs la sosire	p.12
07	Modalități de încărcare	p.14
08	Mod de amplasare de covorașe antiderapante	p.24
09	Administrație	p.26
10	Program de funcționare	p.27
11	Porți de acces	p.28
12	Glosar de termeni	p.30
13	Certificare	p.31
14	Date de contact	p.32
15	Drepturi de autor	p.32



01. Cuvânt înainte

Asigurarea încărcăturii joacă un rol important în procesul expedițiilor zilnice și asigură transportul rutier al mărfurilor în condiții de siguranță. Acest manual își propune să explice în detaliu tuturor celor implicați în procesul de încărcare modul în care trebuie fixată o încărcătură și cuprinde, de asemenea, lista condițiilor suplimentare pe care trebuie să le îndeplinească camioanele care încarcă hârtia.

Acest manual a fost elaborat cu luarea în considerare a standardelor de mai jos:

- **Standardul EN 12195-1: 2010:** Dispozitive de ancorare a sarcinilor pe vehiculele rutiere - Securitate - Partea 1: Calculul forțelor de fixare
- **Standardul EN 12641-2:** Containere și vehicule utilitare. Prelate. Partea 1: Cerințe minime
- **Standardul EN 12642:** 2007, cod L: Fixarea încărcăturilor la bordul vehiculelor rutiere - Structura caroseriei vehiculelor utilitare. Cerințe minime
- **Standardul EN 12195-2 partea 2:** Dispozitivele de fixare a încărcăturii pe vehiculele rutiere
- **Standardul EN 12640:** Fixarea încărcăturilor la bordul vehiculelor rutiere

Instrucțiunile de mai jos se aplică numai pentru asigurarea încărcăturilor în camioane cu prelate glisante închise și pentru încărcarea containerelor cu asigurare prin blocare a încărcăturii. Această modalitate de lucru garantează că încărcătura poate rezista următoarelor forțe:

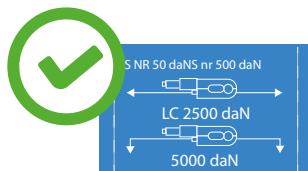
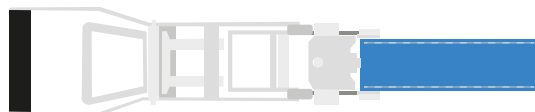
- Oprește de urgență – 0,8 g în direcția de mers
- Oprește marșarier – 0,5 g în marșarier
- Forțe laterale – 0,5 g în ambele direcții
- Curba S – 0,5 g în ambele direcții
- Forță ascendentă 1,0 g
- Forță descendentă 1,0g



02. Materiale necesare

Pentru arimarea încărcăturii sunt necesare următoarele elemente:

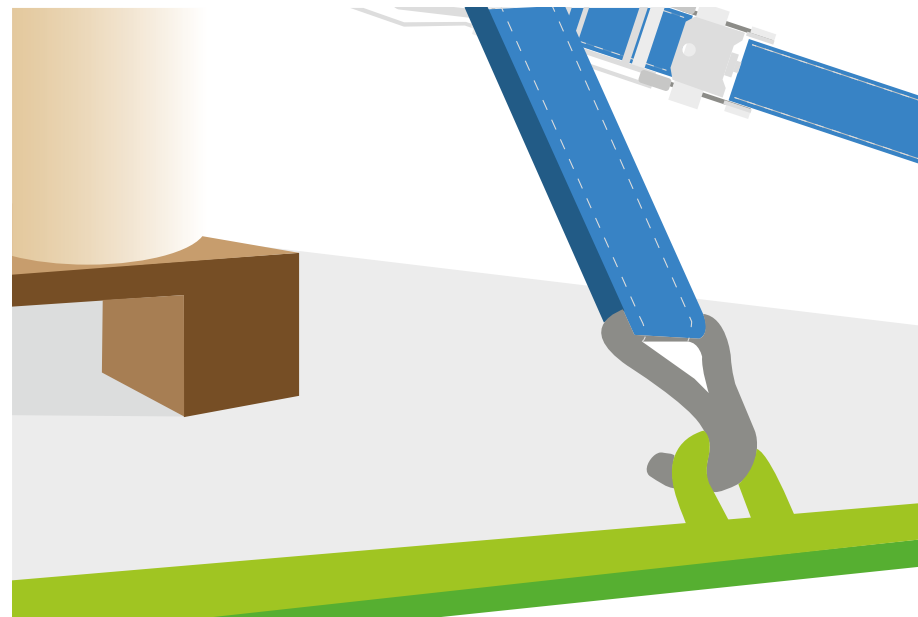
- 12 chingi de ancorare cu clichet intacte cu forță de tensionare de minim STF = 500 daN și forță de tracțiune de minim LC = 5000 daN.



- 24 de protecții de colț cu profil în unghi rotund, fabricate din plastic adaptat la chingile de tensionare (vezi exemplul de mai jos).



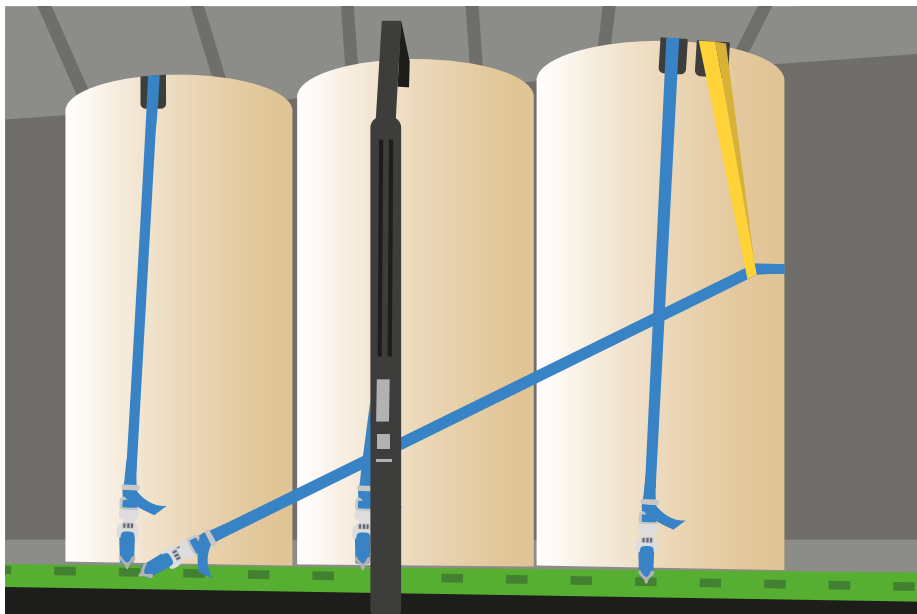
- Camion echipat cu puncte de ancorare conform standardului EN 12195-2.



- Suficiente covorașe antiderapante pentru stabilitatea încărcăturii: (L X l X grosime)
 - covorașe antiderapante cu dimensiunea minimă de 300 x 300 x 8 milimetri și un factor de fricțiune minim $\mu = 0,6$
 - covorașe antiderapante cu dimensiunea minimă de 1400 x 150 x 8 milimetri și un factor de fricțiune minim $\mu = 0,6$
 - Suficiente covorașe antiderapante cu dimensiunea minimă de 5000 x 150 x 8 milimetri și un factor de fricțiune minim $\mu = 0,6$



- 1 chingă de ridicat pentru ancorarea elastică - se utilizează pentru încărcături care nu sunt asigurate prin blocare la peretele frontal al remorcii. Dimensiuni: circumferință de 4 metri și o sarcină de lucru sigură (SWL) minimă de 2000 kg.



Fixarea chingilor în bucle sau prin așezare în cruce a 2 chingi de ancorare peste prima rolă nu este permisă ca alternativă!



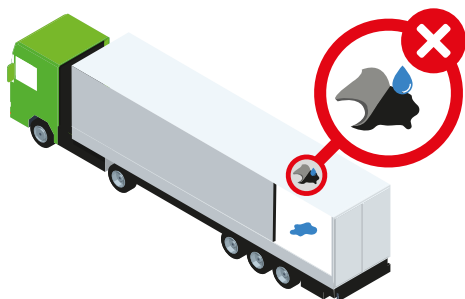
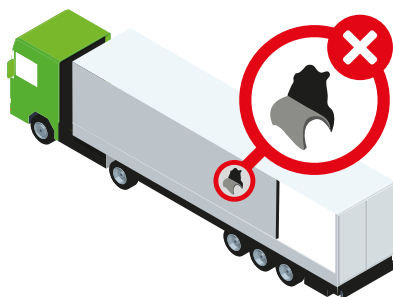
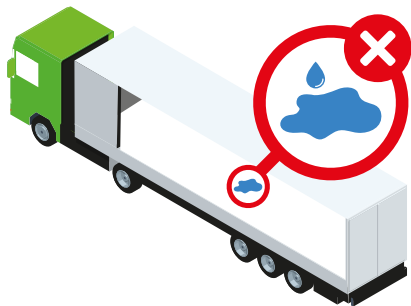
03. Responsabilități

Firma de transport

- Firma de transport trebuie să ia măsurile necesare pentru a menține bunurile încredințate în stare perfectă pe durata transportului.
- De asemenea, firma de transport pune la dispoziție toate dispozitivele necesare pentru a îndeplini cerințele de ancorare a încărcăturii (vezi subiectul materiale necesare).
- Fiecare remorcă este echipată cu un perete frontal cu o capacitate minimă de blocare de 5000 daN conform standardului EN 12642: 2007, cod L.
- Podeaua remorcii trebuie să fie suficient de robustă pentru a susține un stivuior (5,5 T) și încărcătura (maxim 3,5 T).
- Prelată și platformă impermeabile.
- Stâlpi integrabili în podea detașabili sau mobili.
- Înălțime interioară remorcă = înălțimea rolei + 20 cm.

Șofer de camion

- Ancorarea mărfurilor, precum și așezarea covorașelor antiderapante și curățarea podelei de încărcare este responsabilitatea șoferului de camion!
- Platformă de încărcare fără denivelări, curată, uscată și fără deteriorări, fără mirosuri străine.
- Baza pe care se așează marfa curată și fără urme de praf, așchii, rumeguș... etc.
- Remorca trebuie să fie „conformă” cu GMP (Ghidul bunelor practici de fabricație) (vezi titlul siguranța alimentară).
- În funcție de numărul de role care urmează să fie încărcate, șoferul va trebui să determine distanța dintre peretele frontal al trailerului și prima rolă în funcție de sarcina corectă pe osie!
- Respectați regulile de siguranță de la locație (vezi punctul 5).



- Miros
 - Remorca nu trebuie să prezinte niciun fel de mirosuri străine.
- Componente mecanice
 - Ușile, mecanismele de blocare, cadrele și lacătele trebuie să fie în stare bună și să garanteze închiderea etanșă a spațiului de încărcare.

Orice remorcă la care se constată neconformitatea va fi refuzată de către VPK Paper



04. Prevederi speciale legate de siguranța alimentară (GMP - bune practici de fabricație)

- Hârtia va fi folosită de clienții noștri la fabricarea ambalajelor care pot intra în contact cu alimentele. Trebuie să ne asigurăm că nu se poate produce nicio contaminare (biologică, chimică, fizică) în timpul transportului.
- Este interzis să aveți alte tipuri de încărcătură în remorcă în timp ce transportați rolele de hârtie. Orice remorcă în care sunt prezente alte bunuri va fi respinsă.
- Trebuie să se verifice ca în remorcile rezervate să nu fie prezente surse de contaminare (de exemplu podea murdară, contaminată cu un produs chimic).



05. Reguli de siguranță

Purtarea vestei fluorescente este obligatorie



Purtarea încălțămintei de protecție cu bombeuri din oțel este obligatorie



În incinta companiei limita de viteză este 10km/oră



Fumatul interzis în incinta companiei



Șoferii și pasagerii camionului nu au voie să părăsească cabina camionului în timpul operațiunilor de încărcare și/sau descărcare



Descărcarea baloților de deșeuri de hârtie cu ajutorul unei „podele mobile” este permisă numai dacă remorca este echipată cu o telecomandă



Nu este permis să faceți foc



Băuturile alcoolice sunt interzise



Activitățile de încărcare și/sau descărcare nu încep până când șoferul nu este în cabină (excepție face doar folosirea podelei mobile)



Este obligatoriu să folosiți treptele, bastonul și/sau scările de acces



06. Foaie de parcurs la sosire

Inbound - intrare (încărcarea și descărcarea deșeurilor de hârtie)

Înregistrare obligatorie

La sosirea la locul de descărcare, înregistrați-vă întotdeauna la recepție. Respectați întotdeauna instrucțiunile locale și parcați exclusiv în locurile de parcare indicate.

Deschiderea remorcii după atribuirea locației

Odată ajuns la locul de descărcare, șoferul trebuie să își deschidă remorca pe ambele părți.

Așteptați în cabină în timp ce se încarcă și descarcă marfa

Descărcarea mărfurilor poate fi deosebit de periculoasă. Păstrați întotdeauna distanța față de stivuitoare și echipamente de lucru, nu părăsiți cabina șoferului fără permisiune și mențineți contactul vizual, pentru a nu vă expune pe dvs. și pe ceilalți la riscuri.

Curățarea camionului

După descărcarea mărfurilor, șoferul trebuie să măture obligatoriu în camion înainte de a părăsi zona de descărcare.

Cerințe suplimentare

Se presupune că șoferii de camion înțeleg una dintre următoarele limbi străine:

- Olandeză
- Franceză
- Engleză
- Germană

În caz contrar, dacă instrucțiunile nu sunt înțelese și/sau aplicate corect, VPK Paper va refuza accesul șoferului în incinta VPK.

Outbound - ieșire (încărcarea și descărcarea mărfurilor)

Înregistrare obligatorie

La sosirea la locația de încărcare, șoferul se înregistrează întotdeauna la recepție. Respectați întotdeauna instrucțiunile locale și parcați exclusiv în locurile de parcare indicate.

Deschiderea remorcii după atribuirea locației + inspecția remorcii

Remorca trebuie inspectată de către persoana care încarcă înainte de încărcarea mărfurilor. Scopul inspecției este de a se asigura că încărcătura este primită intactă și că respectă cerințele GMP.

Așteptați în cabină în timp ce se încarcă și descarcă marfa

Încărcarea mărfurilor poate fi deosebit de periculoasă. Păstrați întotdeauna distanța față de stivuitoare și echipamente de lucru, nu părăsiți cabina șoferului fără permisiune și mențineți contactul vizual, pentru a nu vă expune pe dvs. și pe ceilalți la riscuri.

Verificarea mărfurilor

După încărcare, șoferul de camion trebuie să verifice întotdeauna vizual starea mărfurilor. Dacă se constată daune, trebuie făcute fotografii digitale în timp ce încărcătura este încă pe autovehicul. Trebuie de asemenea să se noteze o observație în documentele de transport. Orice diferențe între numărul de unități primite și numărul de unități din de scrisoarea de trăsură trebuie raportate către VPK Paper.

Ancorarea mărfurilor

Încărcătura trebuie protejată împotriva deplasării și basculării prin ancorare rapidă cu curele de ancorare. Ancorarea încărcăturii se va face în așa fel încât materialele folosite pentru legarea acesteia să nu o deterioreze.

(Vezi capitolul Modalități de încărcare)

Semnarea documentelor

Șoferul de camion se angajează să completeze și să semneze corect toate documentele furnizate, ca de exemplu:

- CMR
- Fișă de înregistrare
- Notă de expediere

Cerințe suplimentare

Se presupune că șoferii de camion înțeleg una dintre următoarele limbi străine:

- Olandeză
- Franceză
- Engleză
- Germană

În caz contrar, dacă instrucțiunile nu sunt înțelese și/sau aplicate corect, VPK Paper va refuza accesul șoferului în incinta VPK.

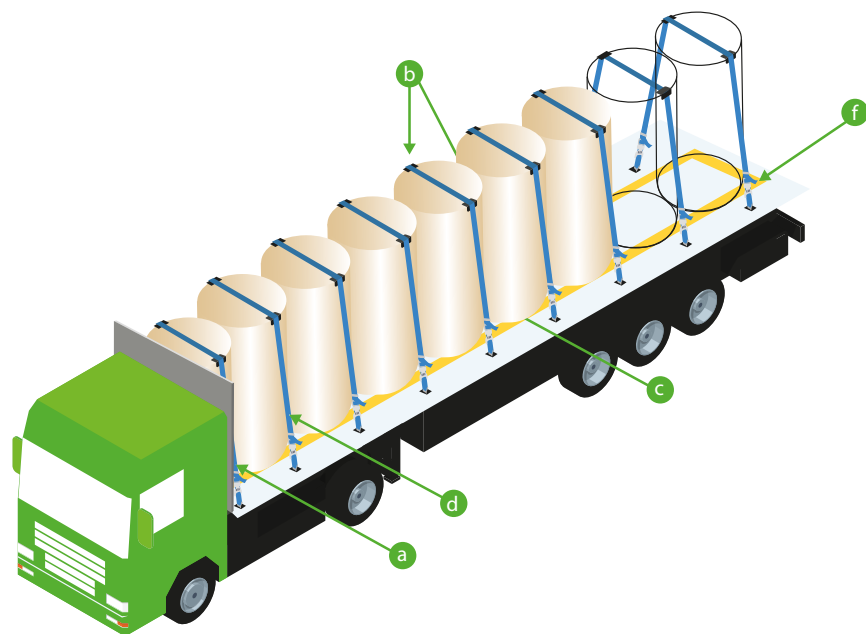
07. Modalități de încărcare

Încărcare verticală a rolelor de hârtie, asigurate prin blocare, dispuse în linie

Mod de lucru

Rolele de hârtie sunt dispuse vertical cu începere de la peretele frontal al trailerului, fără spațiu între ele.

- a. Se folosesc două covorașe antiderapante pentru fiecare rolă (vizibile), așezate pe lungime pe exterior sub rolă (vezi punctul 8)
- b. Două protecții de colțuri per rolă
- c. Fiecare rolă trebuie fixată întotdeauna cu o chingă de tensionare
- d. Forța de tensionare trebuie să fie de cel puțin 500 daN
- e. Încărcați toate rolele fixate prin fricțiune (vezi desenul de mai jos)
- f. Ultima rolă se ancorează de partea din spate cu un al treilea covoraș antiderapant



Încărcare verticală a rolelor de hârtie, care NU sunt asigurate prin blocare, dispuse în linie

Mod de lucru

Rolele de hârtie se dispun vertical, cu distanță între peretele frontal și prima rolă (= încărcătură care NU este asigurată prin blocare, vezi figura de mai jos).

- a. Se folosesc două covorașe antiderapante pentru fiecare rolă (vizibile), așezate pe lungime pe exterior sub rolă (vezi punctul 8)
- b. Două protecții de colțuri per rolă
- c. Fiecare rolă trebuie fixată întotdeauna cu o chingă de tensionare
- d. Forța de tensionare trebuie să fie de cel puțin 500 daN
- e. Rola din față trebuie să fie prevăzută cu ancorare elastică, prin folosirea unei chingi de ridicare suplimentare
- f. Ultima rolă se ancorează de partea din spate cu un al treilea covoraș antiderapant

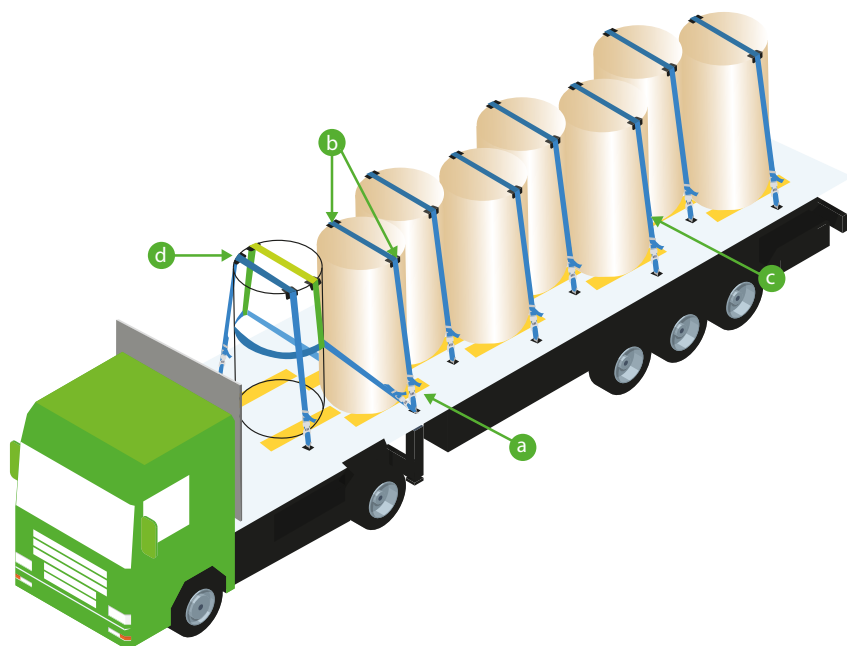


Încărcare verticală a rolor de hârtie care NU sunt asigurate prin blocare, dispuse intercalat

Mod de lucru

Rolele de hârtie se dispun vertical, cu distanță între peretele frontal și prima rolă

- a. Se folosesc două covorașe antiderapante pentru fiecare rolă (vizibile), așezate pe lungime pe exterior sub rolă (vezi punctul 8)
- b. Două protecții de colțuri per rolă
- c. Fiecare rolă trebuie fixată întotdeauna cu o chingă de tensionare
- d. Forța de tensionare trebuie să fie de cel puțin 500 daN
- e. Încărcați toate rolele fixate prin fricțiune (vezi desenul de mai jos)
- f. Ultima rolă se ancorează de partea din spate cu un al treilea covoraș antiderapant
- g. Rola din față trebuie să fie prevăzută cu ancorare elastică, prin folosirea unei chingi de ridicare suplimentare



Încărcare verticală a rolor de hârtie, asigurate prin blocare, intercalate

Mod de lucru

Rolele de hârtie sunt dispuse vertical și intercalat, cu începere de la peretele frontal al trailerului, fără spațiu între ele.

- a. Se folosesc două covorașe antiderapante pentru fiecare rolă (vizibile), așezate pe lungime pe exterior sub rolă (vezi punctul 8)
- b. Două protecții de colțuri per rolă
- c. Fiecare rolă trebuie fixată întotdeauna cu o chingă de tensionare
- d. Forța de tensionare trebuie să fie de cel puțin 500 daN
- e. Încărcați toate rolele fixate prin fricțiune (vezi desenul de mai jos)
- f. Ultima rolă se ancorează de partea din spate cu un al treilea covoraș antiderapant

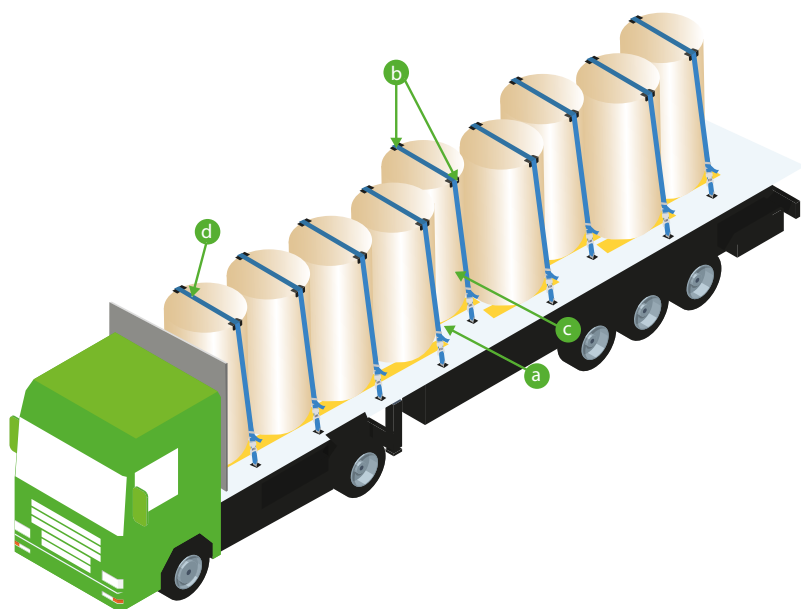


Încărcare verticală a rolelor de hârtie, asigurate prin blocare, în linie și intercalate

Mod de lucru

Rolele de hârtie sunt dispuse vertical și intercalat, cu începere de la peretele frontal al trailerului, fără spațiu între ele.

- a. Se folosesc două covorașe antiderapante pentru fiecare rolă (vizibile), așezate pe lungime pe exterior sub rolă (vezi punctul 8)
- b. Două protecții de colțuri per rolă
- c. Fiecare rolă trebuie fixată întotdeauna cu o chingă de tensionare
- d. Forța de tensionare trebuie să fie de cel puțin 500 daN
- e. Încărcați toate rolele fixate prin fricțiune (vezi desenul de mai jos)
- f. Ultima rolă se ancorează de partea din spate cu un al treilea covoraș antiderapant



Încărcarea paleților unul lângă altul sau intercalat

Mod de lucru

Paleții sunt stivuiți pe înălțime în 2 nivele, unul lângă altul sau intercalați.

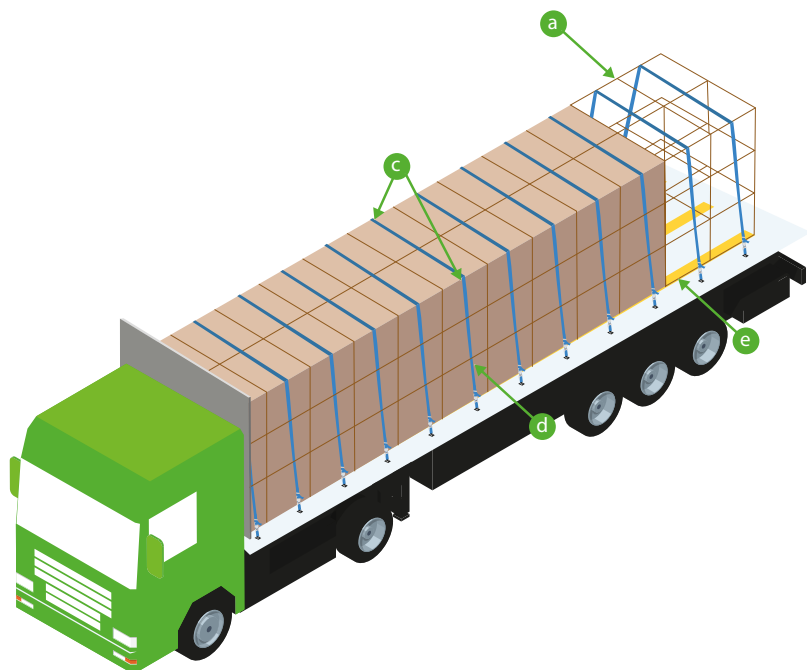
- a. Paleții se fixează ÎNTOTDEAUNA fixați cu o chingă cu mecanism de tensionare pentru fiecare stivă de paleți
- b. Se folosesc două protecții de colțuri per nivel pe lățimea camionului
- c. Forța de tensionare trebuie să fie de cel puțin 500 daN
- d. Încărcare cu fixare prin fricțiune (vezi figura de mai jos)



Încărcarea baloților de deșuri de hârtie

Mod de lucru

- a. Se încarcă întotdeauna cu fixare prin fricțiune (vezi figura de mai jos)
- b. Se încarcă doar stive complete
- c. Nu este nevoie de protecție pentru colțuri
- d. Sunt necesare cingile cu dispozitiv de tensionare pentru toți baloții de hârtie uzată (*)
- e. Două covorașe anti-alunecare pentru fiecare balot de hârtie stivuit



(*) Observație: Metoda de încărcare de mai sus nu se aplică „podelelor mobile” și camioanelor certificate TUV.

VPK Paper va pune la dispoziție o înregistrare a deșeurilor de care aveți nevoie, în calitate de transportator, pentru a transporta deșuri de la terți.

Încărcarea containerelor

Inspecția containerului

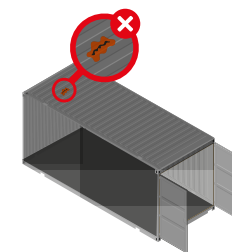
Cerințele de calitate pentru containere se bazează pe criteriile de inspecție UCIRC (Unified Container Inspection and Repair Criteria) stabilite de Camera Internațională de Transport (International Chamber of Shipping). În plus față de aceste instrucțiuni, la acceptarea containerului se va ține cont și de cerințele specifice industriei.

Scopul inspecției este de a se asigura că destinatarul primește încărcătura intactă dar și că se respectă cerințele statutului de operator economic autorizat (AEO) pentru siguranța și securitatea lanțului de aprovizionare. Reglementările în materie de bune practici de fabricație (GMP) se aplică și la încărcarea unui container.

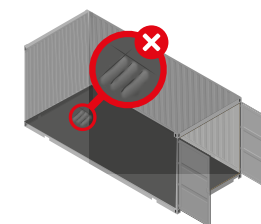
Este interzis să încărcați un container care nu a fost inspectat

Șoferul stivuitorului trebuie să verifice următoarele elemente înainte de a încărca containerul:

Fără găuri în acoperiș



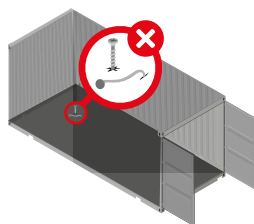
Podeaua nu prezintă deteriorări sau denivelări



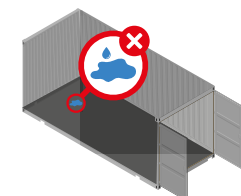
Pe podea nu sunt prezente corpuri străine



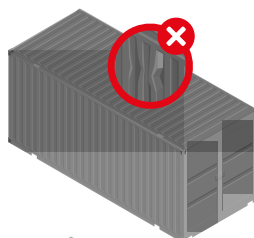
Nu există cuie sau șuruburi în podea ieșite în afară



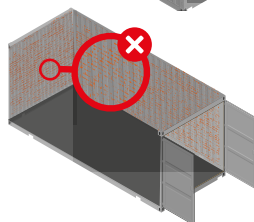
Pe podea nu sunt scurse lichide



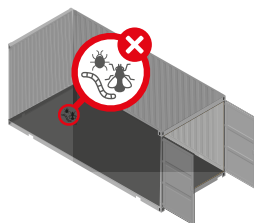
Pereții nu prezintă deteriorări



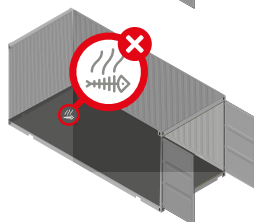
Nu există rugină sau mușcăi în interiorul containerului



Nu există insecte în interiorul containerului



Nu există miros străin în interiorul containerului



Încărcarea containerelor asigurate prin blocar

În cazul în care containerul este încărcat cu asigurare prin blocare a încărcăturii, structura ansamblului este folosită ca metodă de asigurare a încărcăturii. Structura ansamblului absoarbe forțele dinamice care apar pe durata cursei. Acest lucru înseamnă: La încărcătura asigurată prin blocare nu este nevoie să se folosească alte elemente de ancorare.

VPK Paper folosește containere de 40 ft.

Dimensiuni:

- Lungime: 12,02 m
- Lățime: 2,35 m
- Înălțime: 2,39 m
- Capacitate utilă = 67,7 m³

Se pot încărca următoarele configurații asigurate prin blocare:

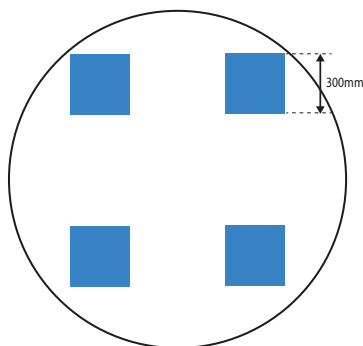
Înălțime (mm)	1050	1300	1500	1650	1800	1850	2000
Ø 1450	11	11	11	11	11	10	10
Ø 1400	11	11	11	11	11	10	10
Ø 1350	12	12	12	12	12	12	12
Ø 1250	14	14	14	14	14	14	13

	asigurare prin blocare, cu toate rolele încărcate intercalat
	asigurare prin blocare, cu plasarea primei și ultimei role în mijlocul podelei de încărcare

08. Mod de amplasare a covorașelor antiderapante

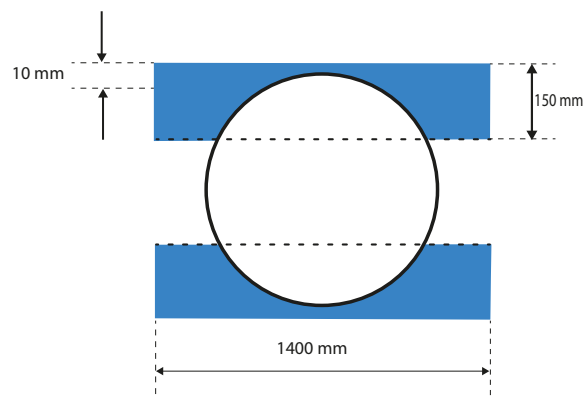
Amplasarea de covorașe antiderapante cu dimensiunea de 300 x 300 x 8 (minim 4 per rolă).

Astfel de covorașe antiderapante pot fi achiziționate de la VPK Paper

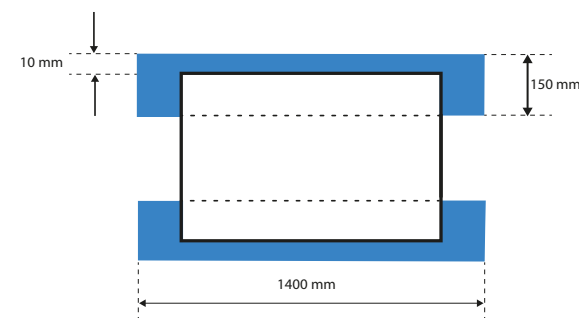


Amplasarea de covorașe antiderapante dintr-o singură bucată, cu dimensiunea de 1400 x 150 x 8

Astfel de covorașe antiderapante pot fi achiziționate de la VPK Paper
Pentru role de hârtie (vedere de sus):



Pentru baloți de hârtie (vedere de sus):



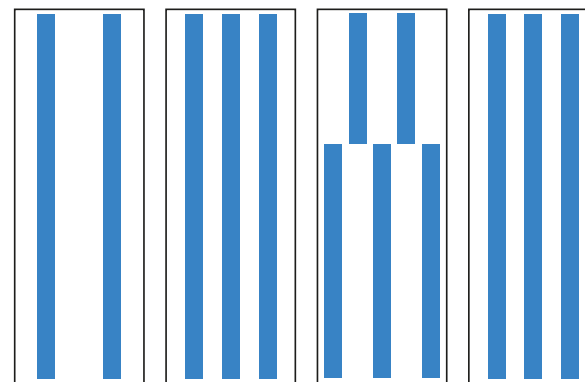
Sunt permise numai covorașele antiderapante dintr-o singură bucată!

Amplasarea de covorașe antiderapante în rulabile

Există opțiunea de a achiziționa covorașe antiderapante de la VPK Paper, la un tarif care va fi perceput prin „autofacturare”.

Specificații covorașe antiderapante:

- Lungime x lățime x grosime → 1400 x 150 x 8 mm
- Rezistența la fricțiune 0,6 p
- Covorașul este dintr-o singură bucată



10. Administrație

a. Rezervarea intervalelor orare

Pentru a asigura un flux continuu al camioanelor și pentru a minimiza timpii de așteptare, este obligatoriu să rezervați un interval de timp. Camioanelor care sosesc în afara intervalului orar li se va aloca un nou interval orar, dacă este posibil.

b. Instrucțiuni de siguranță

Cerințe EIP: șoferii trebuie să aibă echipamentele individuale de protecție obligatorii (EIP). VPK Paper nu pune la dispoziție EIP, iar șoferilor care nu dețin EIP necesare nu li se va permite accesul în incintă. (vezi normele de siguranță).

c. Restricții de parcare

Nici înainte și nici după încărcare, camioanele nu au voie să parcheze în locurile de parcare din vecinătatea fabricii (zonă rezidențială). În cazuri excepționale, este permisă parcare în fabrică, după ce se cere și se obține un permis de parcare.

d. Raportarea incidentelor

În caz de coliziune sau deteriorare a echipamentului, trebuie întocmit un formular de constatare amiabilă între șofer și VPK Paper. Acest formular NU se semnează.

e. Verificarea încărcăturii

După încărcare, șoferul trebuie să verifice dacă rolele sunt în stare bună. Dacă nu sunt, trebuie să-i spună acest lucru șoferului stivuitorului. În caz de reclamații se aplică prevederile Convenției CMR.

f. Ne-încărcarea mărfurilor

În cazul în care un camion nu poate fi încărcat, trebuie completat formularul „raport de ne-încărcare a mărfurilor”. Ambele părți (VPK Paper și șoferul camionului) trebuie să primească un formular semnat. O reclamație nu va fi preluată spre procesare fără adăugarea acestui formular.

11. Program de funcționare

Program de funcționare Oudegem

Adresa: Oude Baan 120 B-9200 Dendermonde:

- PA6 (P67 și Demag)
 - De luni de la ora 6:00 până vineri la ora 18:00
 - Sâmbăta conform programării
 - Duminica închis
- PA9 (PM1)
 - De luni de la ora 6:00 până vineri la ora 16:00 (între orele 22:00 și 6:00 doar cu programare)
 - Sâmbăta conform programării
 - Duminica închis
- PA5 (Containere)
 - De luni de la ora 6:00 până vineri la ora 18:00
 - Sâmbăta conform programării
 - Duminica închis
- PA2 (deșeuri hârtie)
 - De luni până joi între orele 6:00 și 22:00
 - Vineri: de la ora 6:00 la 16:00
 - De luni până joi, descărcare de noapte, de la ora 4:00 la 6:00
 - Sâmbăta conform programării
 - Duminica închis

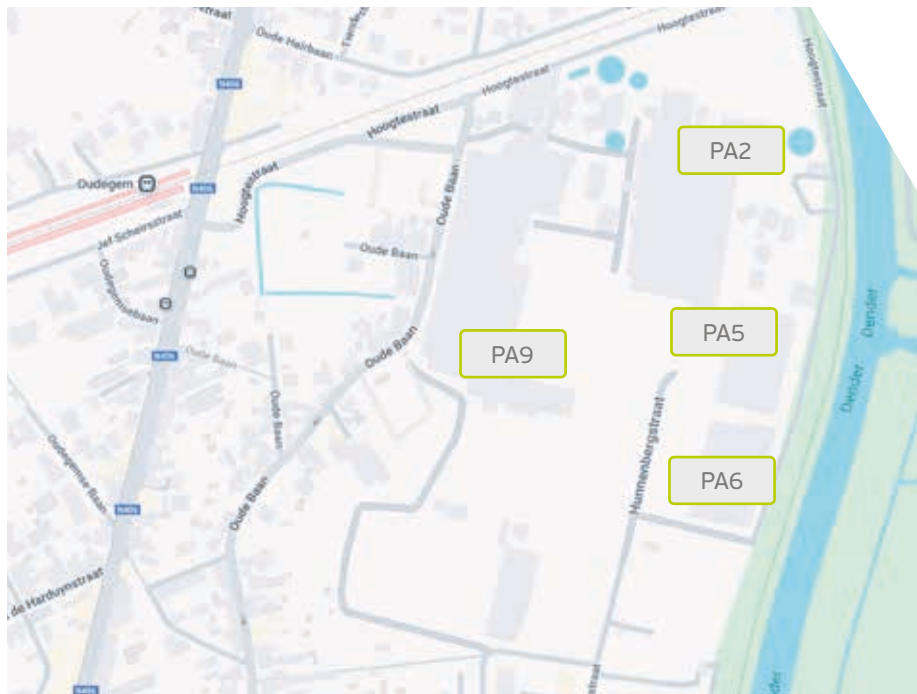
Program de funcționare Dendermonde (Bosveld):

Adresa: Bosveld 12 9200 Dendermonde:

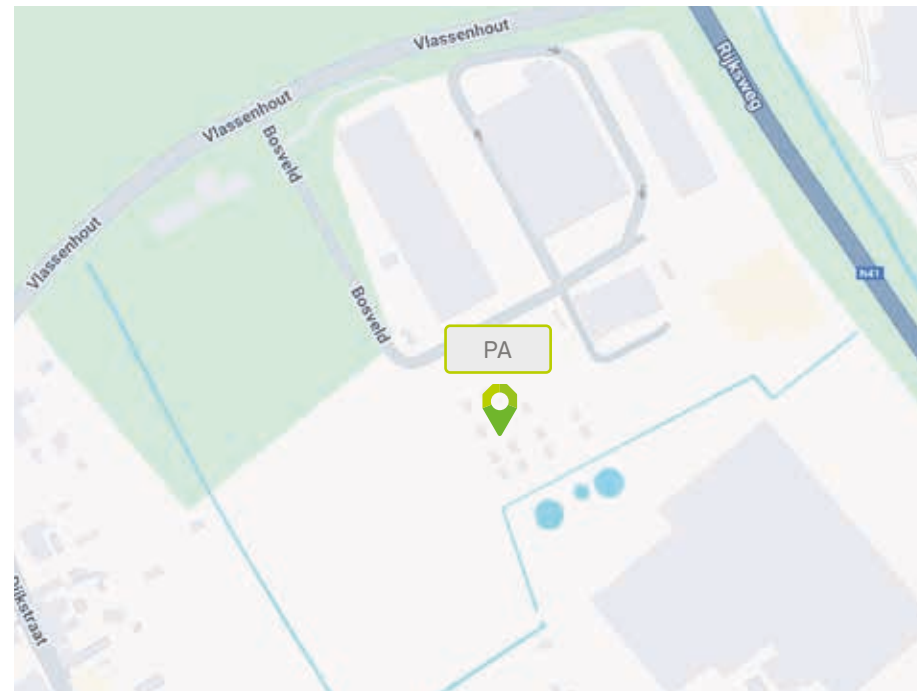
- Conform programării

12. Porți de acces

Oudegem



Dendermonde



13. Glosar de termeni

STF = standard traction force - forță de tracțiune standard

LC = lashing capacity - forță de tensionare

daN = decaNewton - unitate de forță

SWL = safety working load - sarcina de lucru de siguranță, în kilograme

EIP = echipamente individuale de protecție

14. Certificare

Toate metodele de încărcare descrise în acest manual au fost testate în conformitate cu standardele EN12342-B și EN12195 cu compania de certificare ESTL sub următoarele serii de certificate:

- 20140417_VPK_HV_14_01 → paleți cu discuri de hârtie
- 20140417_VPK_HV_14_02 → 250 rolă de hârtie în linie
- 20140417_VPK_HV_14_03 → 250 rolă de hârtie intercalată
- 20140417_VPK_HV_14_04 → 250 rolă de hârtie cu ancorare elastică (comb)
- 20140417_VPK_HV_14_05 → 280 rolă de hârtie în linie
- 20140417_VPK_HV_14_06 → 280 rolă de hârtie intercalată
- 20140417_VPK_HV_14_07 → 280 rolă de hârtie cu ancorare elastică, în linie
- 20140417_VPK_HV_14_08 → 280 rolă de hârtie cu ancorare elastică (comb)

Stabilitatea formei cu EUMOS ca societate de certificare:

- Certificate:
 - Eumos 40509VPK001 4 straturi
 - Eumos 40509VPK002 5 straturi
 - Eumos 40509VPK003 6 straturi
 - Eumos 40509VPK004 7 straturi
 - Eumos 40509VPK005 8 straturi
 - Eumos 40509VPK006 9 straturi
 - Eumos 40509VPK007 10 straturi
 - Eumos 40509VPK008 11 straturi
 - Eumos 40509VPK009 12 straturi
 - Eumos 40509VPK0010 14 straturi

15. Date de contact

- Logistică Inbound - intrare → **0032479712283**
- Logistică Outbound - ieșire → **0032473852974**
- Planificare transport → **sales.paper@vpkgroup.com**

16. Drepturi de autor

Nicio parte a acestei versiuni nu poate fi multiplicată și/sau publicată prin listare, fotocopiere, microfilm sau în orice altă modalitate, fără acordul prealabil scris al VPK Paper.



